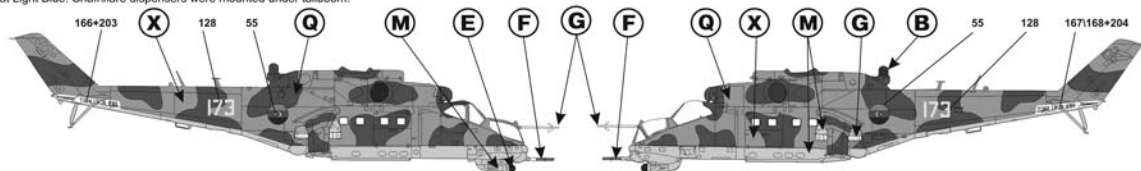


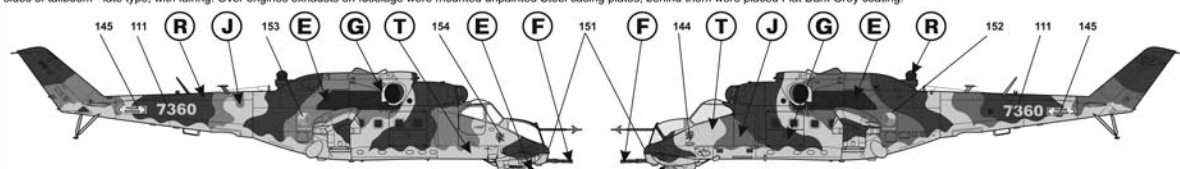
- 21 Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава вертолетной эскадрильи ВВС Азербайджана, 2008 год. При распаде СССР в ВВС Азербайджана были переведены Ми-24В и Ми-24РХиз состава бывшей 845-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Армейской Авиации СССР, позже в Украине были закуплены несколько Ми-24РХ, в России - Ми-24В-35М, кроме того были закуплены минимум 7 вертолетов Ми-24G Super Hind, модернизированные из бывших украинских Ми-24 на АРЗ в Конотопе по лицензии израильской фирмы Elbit. Данный вертолет вероятно проходил ремонт в Украине, где и был перекрашен - верхние поверхности окрашены в серо-зеленый (Flat Light Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Блоки отстрела ИК лучей установлены под хвостовой балкой.

Mi-24V, serial number unknown, belonged to the Helicopter Squadron of the Azerbaijan Air Force. After USSR breakdown under Azerbaijan command were put Mi-24Vs and Mi-24RKh from 845-th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation. Later Azerbaijan bought several Mi-24PUs in Ukraine. Mi-24-35Ms in Russia and at least 7 Mi-24G Super Hind, which were upgraded from ex-Ukrainian Mi-24s at Konotop Helicopter Repair Factory (Ukraine) by Israeli Elbit firm. This helicopter were repainted after overhaul at Konotop factory - upper surfaces were painted in Flat Grey/Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. Chaff/lare dispensers were mounted under tailboom.



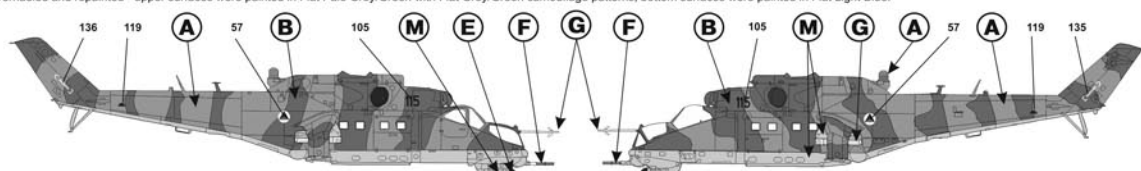
- 22 Мн-35 (экспортное наименование Мн-24В), серийный номер 087360 из состава 221-ой Вертолетной Эскадрильи ВВС Чешской республики, аэропором Náměst nad Osavou, 2008 год. Вертолет был получен из России в 2005-м году. Вертолет целиком окрашен в светло-серый цвет (Flat Light Grey), на боковых и верхних поверхностях камуфляжные пятна темно-зеленого (Flat Dark Grey) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - лозднего типа, с объективами. Вокруг выхлопов двигателя по бокам фюзеляжа установлены неокрашенные стальные накладные, за выхлопами на фюзеляже накрашены темно-серые противонагарные поверхности.

Mi-35 (export designation Mi-24Vs), serial number 087360, belonged to the 221-th Helicopter Squadron of the Czech Republic Air Force, Náměšť nad Oslavou airbase, 2008. This helicopter was sold to Czech Republic in 2005 and were painted in typical for Czech helicopters camouflage scheme - overall Flat Light Grey with Flat Dark Grey Flat Dark Green camouflage spots on upper and lateral surfaces. Chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, with fairing. Over engines exhausts on fuselage were mounted unpainted Steel casing plates, behind them were placed Flat Dark Grey coating.



- 23** М-24В, серийный номер 730816, из состава ВВС Афганистана, 2011 год. Изначально вертолет принадлежал ВВС Чехословакии, был поставлен из СССР в 1987-м году и имел бортовой номер 0816, в 1994-м году был передан в состав ВВС Чехии, позже он был перекрашен в камуфляж по стандарту НАТО (аналогично 22), в 2009-м году вертолет прошел ремонт и перекраску в Чехии и был передан в состав ВВС Афганистана, сделку оплатили США. Верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue).

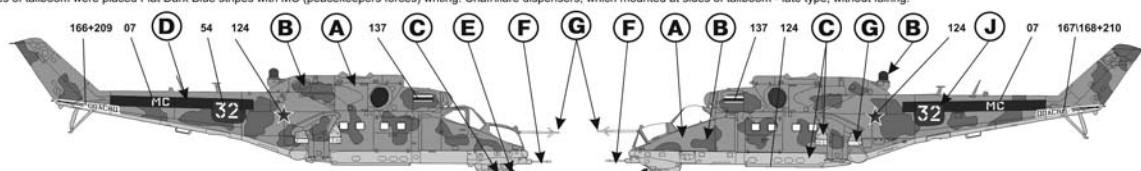
Mi-24V, serial number 730816, belonged to the Afghanistan Air Force, 2011. Initially this helicopter belonged to the Czechoslovakian Air Force, it was delivered from the USSR in 1987 and had board number 0816, in 1994 helicopter were donated to the Czech Air Force, later it were painted to NATO-type camouflage (similar to 22). In 2009 helicopter were donated to Afghanistan Air Force, as other several ex-Czech Mi-24Vs. Helicopter were overhauled and repainted - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue.



- 24** Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава Объединенной Авиационной Группировки Федеральных сил на Кавказе, аэродром Ханкала, 2002 год. Изначально вертолет входил в состав мотострелкового полка СВН на территории грузино-абхазского конфликта, но имел другой бортовой номер. Номер 32 не аналогично окрашенный и маркированный Ми-24В, авт. №353224218521 (ранее входил в состав 445-го ОАДБоевого Вертолетного Полка (ГСВБ, 16-я ВА, авиабазы Брандис). В конце 90-х оба вертолета были включены в состав ОАГ на Кавказе, предположительно в 2001-м году Ми-24В был выведен из состава ОАГ, а его бортовой номер присвоен Ми-24В-1, при этом старый бортовой номер был закрашен пятнами темно-серого (Flat Dark Grey) цвета, поверх был нанесен новый бортовой номер. На хвостовой балке с двух сторон была нанесена горизонтальная полоса синего (Flat Dark Blue) цвета с жемчужными буквами ММ - мотострелоческие силы.
- Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - вершние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темно-серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обте

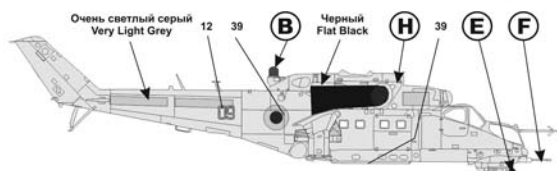
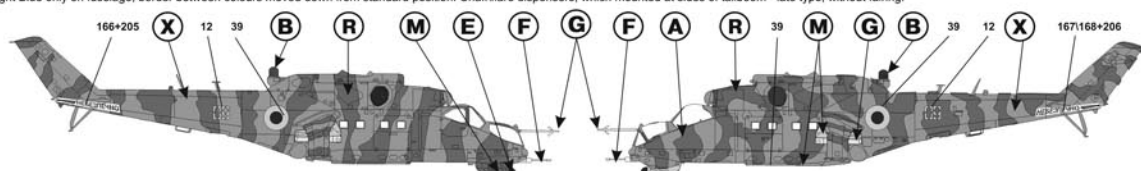
MI-24VP, serial number is unknown, belonged to the 485th Aviation Group of Federal Russian Forces at Caucasus, Khankala airbase, Grozny, 2002. Initial this helicopter were belonged to CIS peacekeepers forces at Georgia-Abkhazia conflict territory, but had another board number. Number 32 had MI-24V helicopter in similar marking (serial number 3532422218821, initial belonged to the 485-th Separate Combat Helicopter Regiment, USSR Forces in West Germany, Brandis airbase, after return to Russia its two were donated to CIS peacekeepers forces. In late 1990s both helicopter were redeployed to Chechen republic as part of strengthening of United Aviation Forces at Caucasus, presumably in 2001 MI-24V were retired, its board number were put on the MI-24VPs. Board number at tailboom were painted over by Flat Dark Grey spots, also this spots were

Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. On both sides of tailboom were placed Flat Dark Blue stripes with MC (peacekeepers forces) writing. Chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing.



- 25 Ми-24ВП, серийный номер СССР 353584910259, в состав 7-ой Отдельного Полка Армейской Авиации Вооруженных Сил Украины, аэродром Капачин, 2008 год. Один из нескольких Ми-24ВП, попавших в состав АВАУ Украины после распада СССР в составе 119-го ОБП, после перекрашивания в 7-ой ОП. Вертолет прошел перекрашивание, верхние поверхности целиком окрашены в серый-зеленый цвет с камуфляжными пятнами зеленого цвета. Нижние поверхности фюзеляжа окрашены в светло-голубой цвет, граница перехода не выходит на боковые поверхности фюзеляжа. Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей.

Mi-24VP, serial number 3532584910259, belonged to the 7-th Separate Regiment of the Ukrainian Army Aviation, Kalinov airfield, 2008. This is one of several Mi-24VPs, which were donated to Ukraine after USSR breakdown as part of ex-119 Separate Helicopter Regiment, which were reformed to the 7-th SHR. Helicopter were repainted - upper and lateral surfaces painted in Flat Grey/Green with Flat Green spots. Bottom surfaces painted in Flat Light Blue only on fuselage, border between colours moved down from standard position. Chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing.



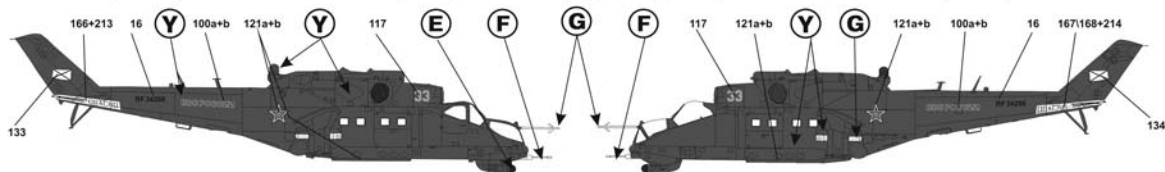
- 26** Ми-24ВРп, серийный номер 3532584910259, из состава 7-го Отдельного Полка Армейской Авиации ВСУ, аэродром Краматорск, 2014 год. Тот-же вертолет, что и (25), в начале 2010-х годов вертолет был включен в состав Украинского миротворческого контингента в Демократической Республике Конго. Вертолет был целиком окрашен в белый цвет, а весной 2014 года в вертолет с закрашенными надписями ООН и регистрационные номерами ООН был замечен в зоне конфликта ДНР

Mi-24VP, serial number 3532584910259, belonged to the 7-th Separate Regiment of the Ukrainian Army Aviation, Kratomators airfield, 2014. Same helicopter as (257) during early 2010s its task to part in Ukrainian Air-seekers Forces in Kosovo. Helicopter were repainted overall in Flat White. During spring 2014 this helicopter was taken over by Ukraine Air writing and ID codes were painted over by Verkh. Light Grey spots on Helicopter were placed Ukrainian insignias and board numbers. In this colour scheme helicopter took a part in Donetsk Region conflict.

27

Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава 125-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Морской Авиации Балтийского флота, аэродром Чкаловск, Калининградская область, 2013 год. Вертолет окрашен по стандарту, введенному в 2010-м году - целиком в темный-серый (Flat Dark Grey) цвет по всем поверхностям. На вертолете демонтированы ПЗУ, блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей. С двух сторон кила нанесены Андреевские флаги - знак принадлежности к Морской Авиации России, хотя на хвостовой балке нанесены надписи ВВС РОССИИ. ОЗ ВВС России - образца 2010 года, с синей окантовкой, расположены по бакам фюзеляжа и на его нижней поверхности.

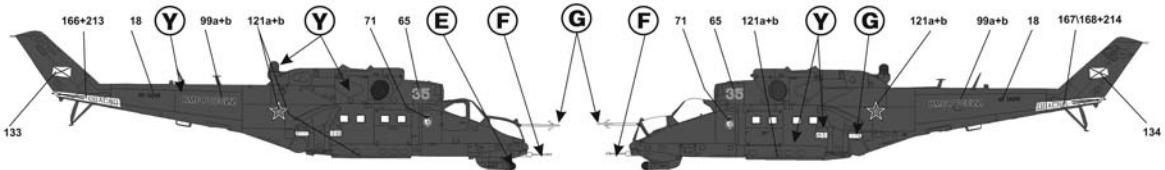
Ми-24ВП, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Helicopter Squadron of the Russian Naval Aviation, Chkalovsk airfield, Kaliningrad region, 2013. Helicopter were painted by new, 2010 standard - overall Flat Dark Grey. On helicopter were demounted dust protective devices on air intakes, chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing. On helicopter placed new, 2010 type RuAF insignia (decal elements 121a+121b), on fuselage boards and on bottom surfaces of fuselage. On fin placed St. Andrew flag - sign, that helicopter belonged to the Russian Naval Aviation, but writing on fuselage boards BBC РОССИИ.



28

Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава 125-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Морской Авиации Балтийского флота, аэродром Чкаловск, Калининградская область, 2015 год. Вертолет окрашен аналогично (27) - целиком в темный-серый (Flat Dark Grey) цвет по всем поверхностям. На вертолете демонтированы ПЗУ, блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей. С двух сторон кила нанесены Андреевские флаги - знак принадлежности к Морской Авиации России, на хвостовой балке изначально были нанесены надписи ВВС РОССИИ, позже переправленные на ВМФ РОССИИ. ОЗ ВВС России - образца 2010 года, с синей окантовкой, расположены аналогично (27). С двух сторон фюзеляжа нанесены знаки "Гвардия".

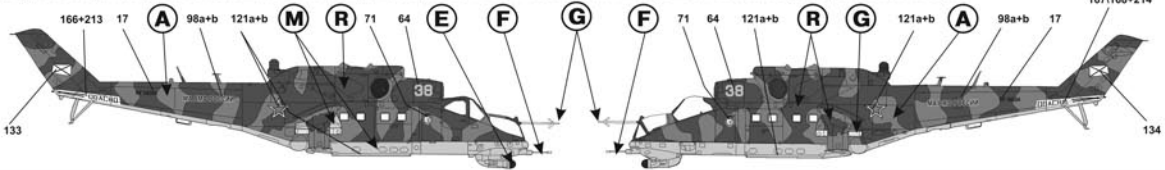
Ми-24ВП, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Helicopter Squadron of the Russian Naval Aviation, Chkalovsk airfield, Kaliningrad region, 2015. Helicopter were painted similar to (27) by new, 2010 standard - overall Flat Dark Grey. On helicopter were demounted dust protective devices on air intakes, chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing. On helicopter placed new, 2010 type RuAF insignia (decal elements 121a+121b), on fuselage boards and on bottom surfaces of fuselage. On fin placed St. Andrew flag - sign, that helicopter belonged to the Russian Naval Aviation, writing on fuselage boards were initial BBC РОССИИ (Air Force), later were changed to ВМФ РОССИИ (Russian Navy). On both sides of fuselage were placed Guardian badge.



29

Ми-24ВП, серийный номер не установлен, из состава 125-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Морской Авиации Балтийского флота, аэродром Чкаловск, Калининградская область, 2015 год. Вертолет в отличие от (27) и (28) окрашен по камуфляжной схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). На вертолете демонтированы ПЗУ, блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей. С двух сторон кила нанесены Андреевские флаги - знак принадлежности к Морской Авиации России, на хвостовой балке нанесены утвержденные приказом ВМФ ВМФ РОССИИ. ОЗ ВВС России - образца 2010 года, с синей окантовкой, расположены аналогично (27). С двух сторон фюзеляжа нанесены знаки "Гвардия".

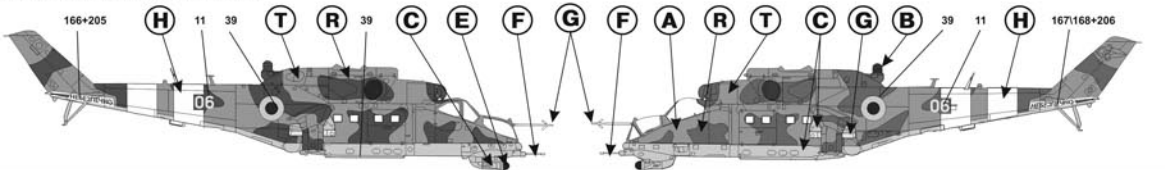
Ми-24ВП, serial number is unknown, belonged to the 125-th Separate Helicopter Squadron of the Russian Naval Aviation, Chkalovsk airfield, Kaliningrad region, 2015. Helicopter were painted by camouflage scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. On helicopter were demounted dust protective devices on air intakes, chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing. On helicopter placed new, 2010 type RuAF insignia (decal elements 121a+121b), on fuselage boards and on bottom surfaces of fuselage. On fin placed St. Andrew flag - sign, that helicopter belonged to the Russian Naval Aviation, writing on fuselage boards MA ВМФ РОССИИ (Naval Aviation). On both sides of fuselage were placed Guardian badge.



30

Ми-24ВП, серийный номер 3532584910287, из состава 16-ой Бригады Армейской Авиации Вооруженных Сил Украины, аэродром Броды. Вертолет использовался ВСУ в ходе конфликта на Донбассе. 24-го августа 2014 года при полете над территорией ДНР (н.п. Еленовка) был обстрелян земли, несмотря на повреждения вернулся на аэродром, вероятно потом был отремонтирован. Вертолет в начале 2010-х прошёл перекраску - верхние поверхности окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет с камуфляжными пятнами зеленого (Flat Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Вокруг хвостовой балки нанесены "полосы вторжения" (Flat White) цвета. Блоки отстрела ИК ловушек на вертолете не устанавливались.

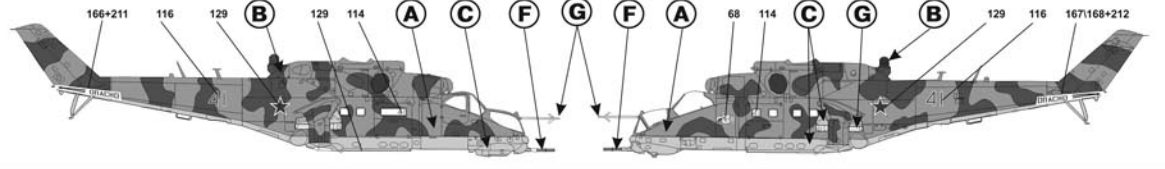
Ми-24ВП, serial number 3532584910287, belonged to the 16-th Brigade of the Ukrainian Air Aviation, Brody airfield, 2014. This helicopter took a part in conflict between Ukrainian forces and unrecognized Donetsk People Republic forces, 24 August 2014, during low altitude flight helicopter were damaged by fire from ground, but successfully returned to base, probably later its were repaired. During early 2010s helicopter were repainted - upper surfaces were painted in Flat Light Grey with Flat Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. There is no chaff/flare dispensers on helicopters. Over tailboom were placed Flat White stripes - fast recognition signs of Ukrainian helicopters in this conflict.



31

Ми-24Р, серийный номер не установлен, из состава 440-го ОБАП АА ВВС СССР, аэродром Стендаль, территория ГДР, конец 80-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей.

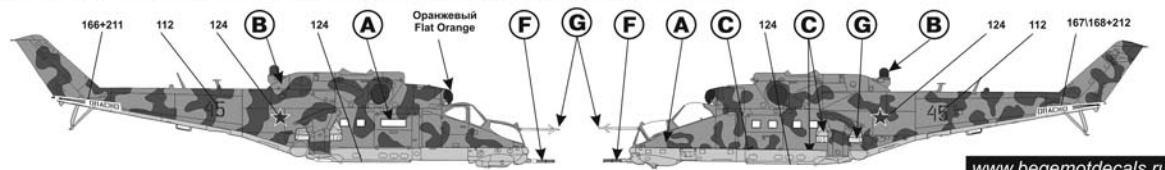
Ми-24Р, serial number is unknown, belonged to the 440-th Separate Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, Stendal airfield, GDR territory, end of 1980s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Chaff/flare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing.



32

Ми-24Р, серийный номер 3534624611809, из состава 113-ой Отдельной Смешанной Авиационной Эскадрильи ВВС СССР, аэродром Сперенберг, территория бывшей ГДР, Май 1994 года. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - аналогично (1). Блоки отстрела ИК ловушек на вертолете не устанавливались, ПЗУ окрашены в оранжевый (Flat Orange) цвет.

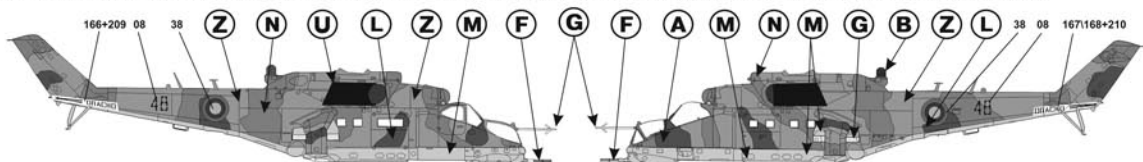
Ми-24Р, serial number 3534624611809, belonged to the 113-th Separate Mixed Aviation Squadron of the USSR Air Force, Sperenberg airfield, ex- GDR territory, May 1994. Helicopter painted by typical for USSR/Russia co-lour scheme - similar to (1). There was no chaff/flare dispensers on helicopter, protective antirust devices of air intakes painted in Flat Orange.



33

Ми-24Р, серийный номер не установлен, из состава ВВС Армении, аэродром Эребуни, Ереван, 2012 год. Ми-24Р и Ми-24К, изначально входившие в состав 382-ой ОБЗ АА СССР (базируется на аэродроме Ереван-Южный) доставлены в Армению при распаде СССР. Вертолеты использовались в ходе конфликта в Нагорном Карабахе как ударные. Вертолет в ходе ремонта был перекрашен - верхние поверхности окрашены в цвет хаки (Flat Khaki Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и коричневого (Flat Dark Brown) цветов, за выхлопами окрашены черные (Flat Black) противонагарные покрытия. Нижние поверхности вертолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет. Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без обтекателей.

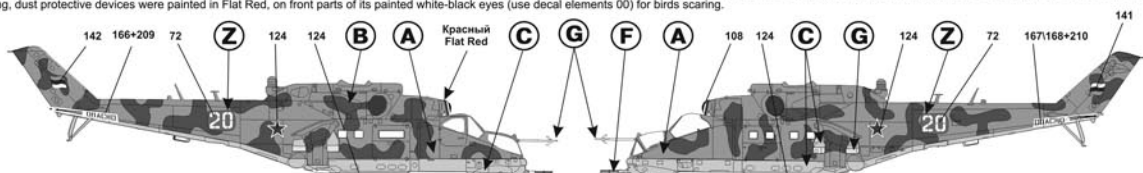
Ми-24Р, serial number is unknown, belonged to the Armenian Air Force, Erebunai airbase, 2012. Several Mi-24Rs and Mi-24Ks, which initially belonged to the 382-th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation, same airbase, were put under Armenian command in 1992 after USSR breakdown. Helicopter used in conflict with Azerbaijan as strike helicopters. After overhaul helicopter were repainted - upper surfaces painted in Flat Khaki Green with Flat Dark Green and Flat Dark Brown camouflage spots. Bottom surfaces painted in Flat Light Blue. Chaffflare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing.



34

Ми-24Р, серийный номер не установлен, из состава 484-го Учебного Вертолетного Полка ВВС России, Сызрань, 2006 год. Вертолет используется для обучения в Сызранском Вертолетном Училище ВВС России для обучения курсантов. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Предыдущие бортовые номера вертолета были закрашены пятнами зеленого (Flat Khaki Green) цвета, поверх нанесены новые бортовые номера. ПЗУ вертолета окрашены в красный (Flat Red) цвет, на них нанесены изображения глаз, вероятно для отпугивания птиц. На вертолете демонтированы экскаваторы для забора проб грунта, блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - раннего типа, расположенные под хвостовой балкой.

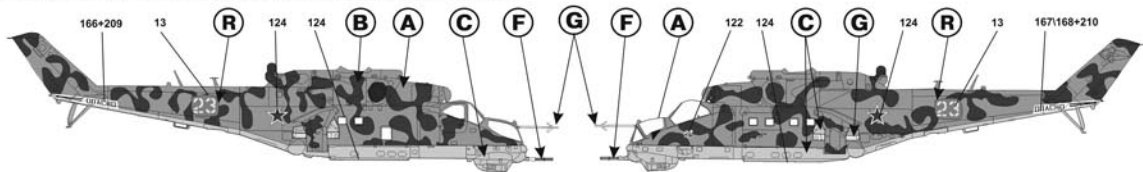
Ми-24Р, serial number is unknown, belonged to the 484-th Training Helicopter Regiment of the Russian Air Force, Syzran' airfield, 2006. This helicopter used for Syzran' Helicopter Pilots Hight Military School. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Chaffflare dispensers, of early types were mounted under tailboom. Initial board numbers on sides of tailboom were painted over by Flat Green spots, atop its were placed new board numbers. On helicopters were demounted excavators for soil sampling, dust protective devices were painted in Flat Red, on front parts of its painted white-black eyes (use decal elements 00) for birds scaring.



35

Ми-24К, серийный номер 3532014611318, из состава 439-го Отдельного Вертолетного Полка Боевого Управления Армейской Авиации ВВС СССР, аэродром Пархим, территория бывшей ГДР, Май 1992. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Предыдущие бортовые номера вертолета были закрашены пятнами зеленого (Flat Green) цвета, поверх нанесены новые бортовые номера. Блоки отстрела ИК ловушек на вертолете не установлены. Вероятно ранее вертолет принадлежал 440-му Отдельному Боевому Вертолетному Полку Армейской Авиации ВВС СССР, на левом борту под кабиной пилота нанесена эмблема, характерная для 440-го ОБВП. В 1992-м году 439-ый ОБВП БУ был выведен на территорию Украины, где полк был передан под командование Министерства Обороны Украины и позже расформирован.

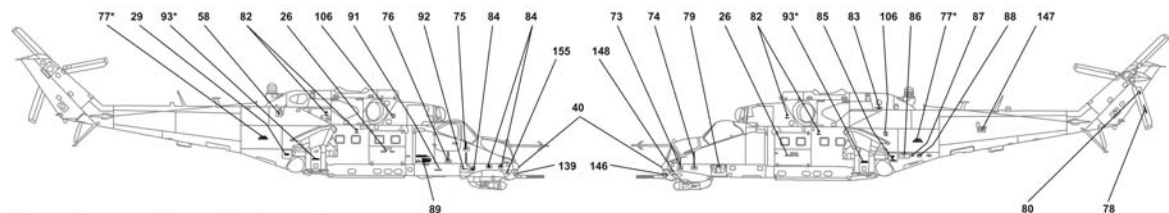
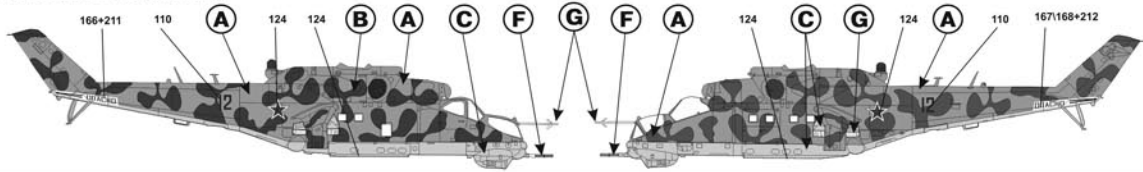
Ми-24К, serial number is 3532014611318, belonged to the 439-th Separate Helicopter Regiment of Combat Control form the USSR Air Force Army Aviation, Parkhim airbase, ex-GDR territory, May 1992. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. There is no chaffflare dispensers on helicopters. Initial board numbers on sides of tailboom were painted over by Flat Green spots, atop its were placed new board numbers. On port side of fuselage nose section placed badge of the 440-th Separate Combat Helicopter Regiment of the USSR Air Force Army Aviation, probably helicopter earlier belonged to this regiment. In the end of 1992 the 439-th SHR of CC were rebased to Ukraine territory and put under Ukrainian command. later regiment were disbanded, helicopters were donated to other Ukrainian Air Force Helicopter Regiments.



36

Ми-24К, серийный номер не установлен, из состава 178-го Отдельного Вертолетного Полка Боевого Управления Армейской Авиации ВВС СССР, аэродром Борстель, территория бывшей ГДР, конец 1980-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Блоки отстрела ИК ловушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, с обтекателями.

Ми-24К, serial number is unknown, belonged to the 178-th Separate Helicopter Regiment of Combat Control form the USSR Air Force Army Aviation, Borstel airbase, ex-GDR territory, end of 1980s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Chaffflare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, with fairing.



Лопастей НВ, вид снизу. Main rotor blade, bottom surface

97 Сталь Neutral steel

169 90

Лопастей НВ, вид сверху. Main rotor blade, upper surface

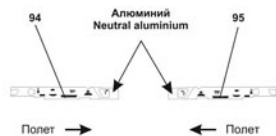
96 Сталь Neutral steel

93* - только для вариантов Ми-24В/ВП
- only for Mi-24V/VP helicopters

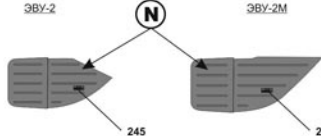
77* - только для вертолетов
с расположением блоков
АСО на хвостовой балке
- only for helicopters with
chaffflare dispensers on
sides of tailboom

Желтый
Flat Yellow

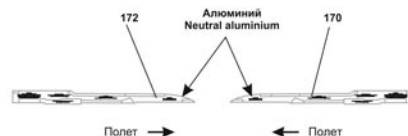
Балочный держатель БД3-57KrV BD3-57KrV universal rack



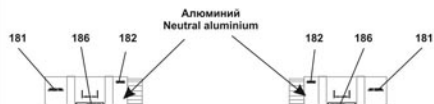
ЗВУ, левый борт IR suppressor exhaust device, portside



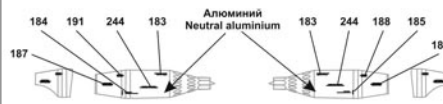
Пусковое устройство АПУ-68УМ x 2 APU-68UM launch rail x 2



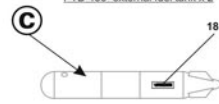
Блок НУРС Б8-В20-А x 4 B8-V20-A FFAR pod x 4



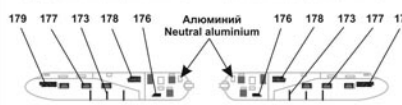
Блок НУРС УБ-32-57 (32-57В) x 4 UB-32-57 (32-57V) FFAR pod x 4



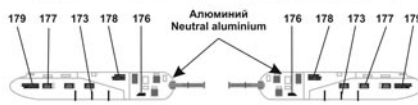
Подвесной топливный бак РТВ-450 x 2 RTB-450 external fuel tank x 2



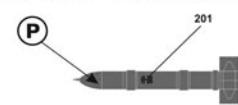
Подвесной контейнер ГУВ-1 x 2 Grenade launcher pod GUV-1 x 2



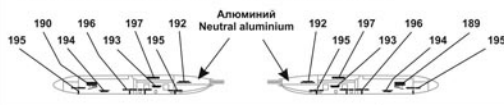
Подвесной контейнер ГУВ-2 x 2 Machine gun pod GUV-2 pod x 2



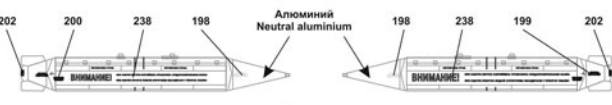
НАР С-24Б x 2 Unguided missile S-24B x 2



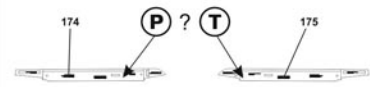
Подвесной контейнер УПК-23-250 x 2 Gun pod UPK-23-250 pod x 2



Подвесной контейнер КМГУ-2 x 2 KMGU-2 small bomb pod x 2



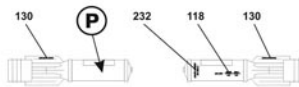
Пусковое устройство АПУ-60 x 2 APU-60 launch rail x 2



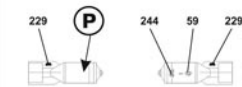
Ракета В-В Р-60М x 2 R-60M air-to-air missile x 2



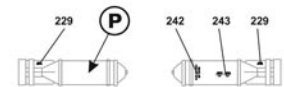
Бомба ОФАБ-250ТУ x 2 OFAB-250TU bomb x 2



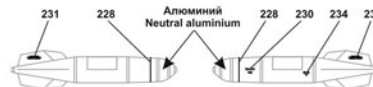
Бомба ОФАБ-100-120 x 4 OFAB-100-120 bomb x 4



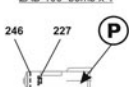
Бомба ФАБ-250 М54 x 2 FAB-250 M54 bomb x 2



Бомба ЗАБ-500 x 2 ZAB-500 bomb x 2



Бомба ЗАБ-100 x 4 ZAB-100 bomb x 4



(A) Табачный Flat Pale Grey/Green	(G) Сталь Unpainted Steel	(L) Коричневый Flat Brown	(Q) Темный зеленый Flat Dark Green	(V) Коричневый Flat Brown
(B) Темный серо-зеленый Flat Grey/Green	(H) Белый Flat White	(M) Светлый голубой Flat Light Blue	(R) Зеленый Flat Green	(W) Коричневый Flat Leather Brown
(C) Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey	(I) Темная сталь Burned metal	(N) Темный зеленый Flat Dark Green	(S) Светлый коричневый Flat Light Brown	(X) Серо-зеленый Flat Grey/Green
(D) Синий Flat Dark Blue	(J) Темный серый Flat Dark Grey	(O) Черно-зеленый Flat Black/Green	(T) Светлый серый Flat Light Grey	(Y) Темный серый Flat Dark Grey
(E) Темный серый Flat Dark Grey	(K) Песочный Flat Sand	(P) Серый Flat Grey	(U) Черный Flat Black	(Z) Хаки Flat Khaki Green
(F) Вороненая сталь Dark metal				